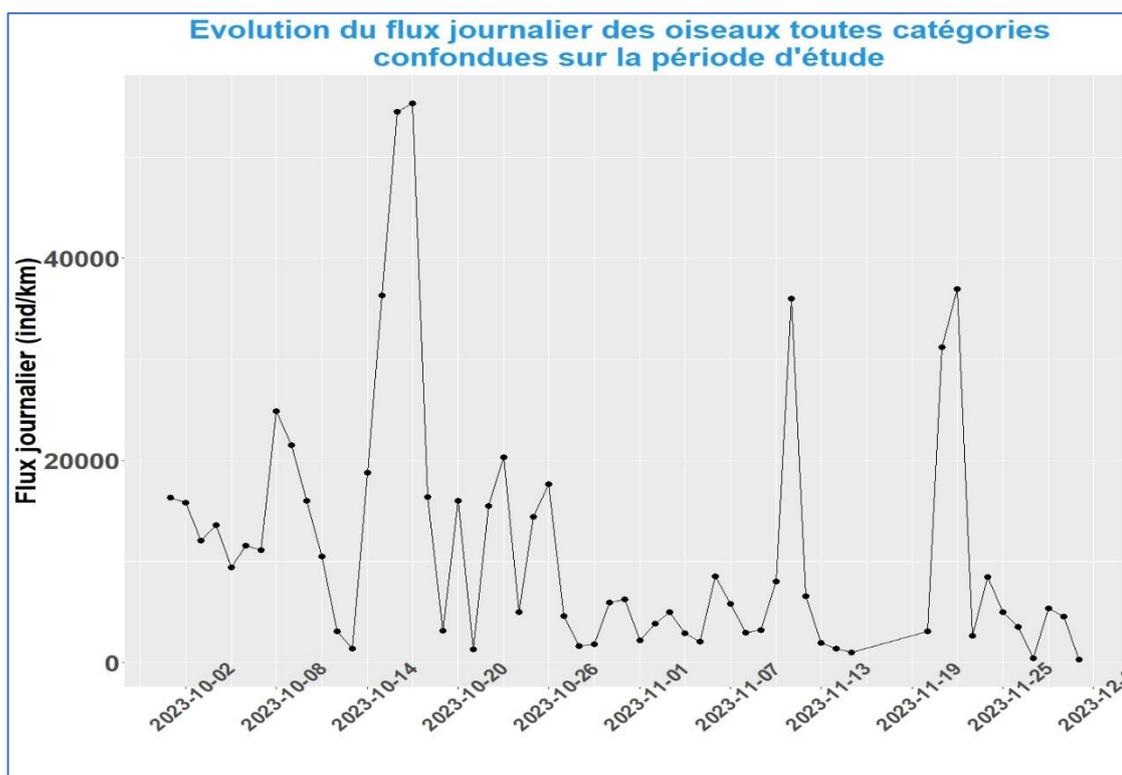


## Article n°4 – BS264 - Novembre, dernier mois de la migration d'automne

Les 7 radars ornithologiques acquis par les Chasseurs, dont la coordination est assurée par la Fédération Nationale dans le cadre du programme RadNat, nous livrent quelques secrets qui viennent renforcer les connaissances actuelles en termes de phénologie de la migration, de type de migrateurs et d'altitudes de vol.

La migration postnuptiale, ou encore « de descente », débute en juillet pour s'épuiser en Novembre. L'interruption sur les mois de Décembre et Janvier marque la période d'hivernage. Toutefois, l'arrivée d'une vague de froid pourrait mettre un terme à cette « trêve hivernale » en poussant les oiseaux séjournant plus au nord.

- Évolution du flux journalier toutes catégories confondues sur les mois d'Octobre et Novembre

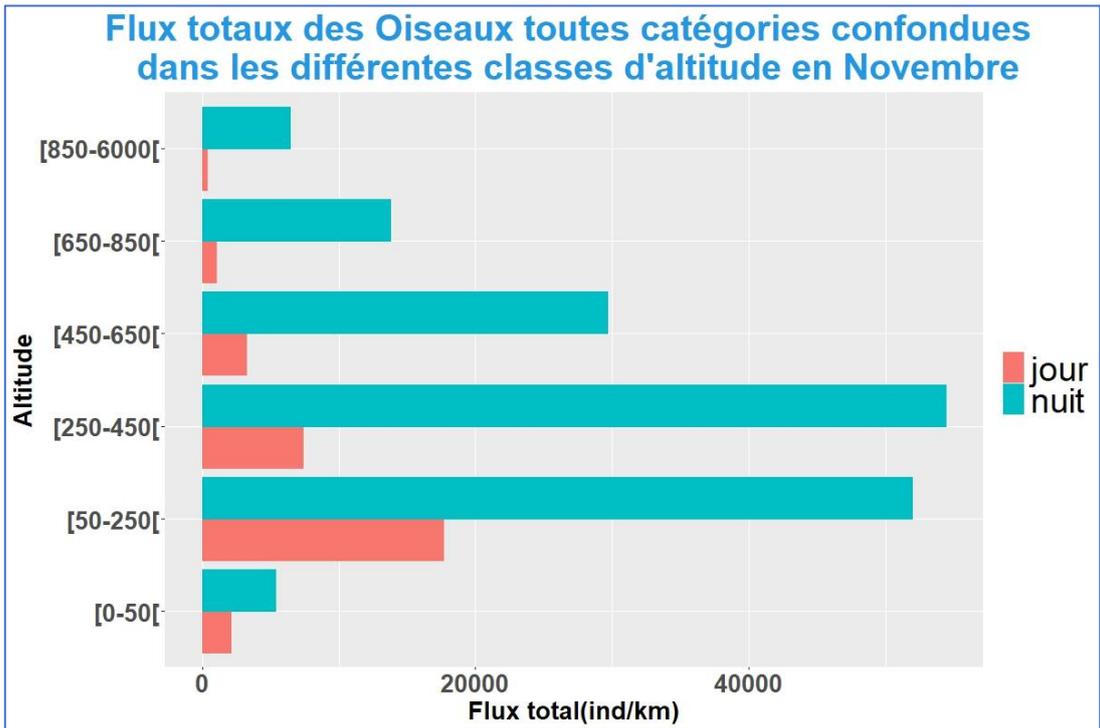


Année et mois	Nb de jours ayant enregistré des flux	Flux total	Date du flux journalier maximal	Flux journalier maximal	Flux journalier moyen
2023-10	31	462 372	2023-10-17	55 329	14 915
2023-11	26	193 185	2023-11-22	36 984	7 430

Octobre est le mois qui comptabilise les effectifs d'oiseaux les plus importants lors de la migration postnuptiale. Cette année, le mois de Novembre a aussi été particulièrement animé avec 193 185 oiseaux dénombrés. C'est la météo de cet automne qui a décalé quelque peu la migration.

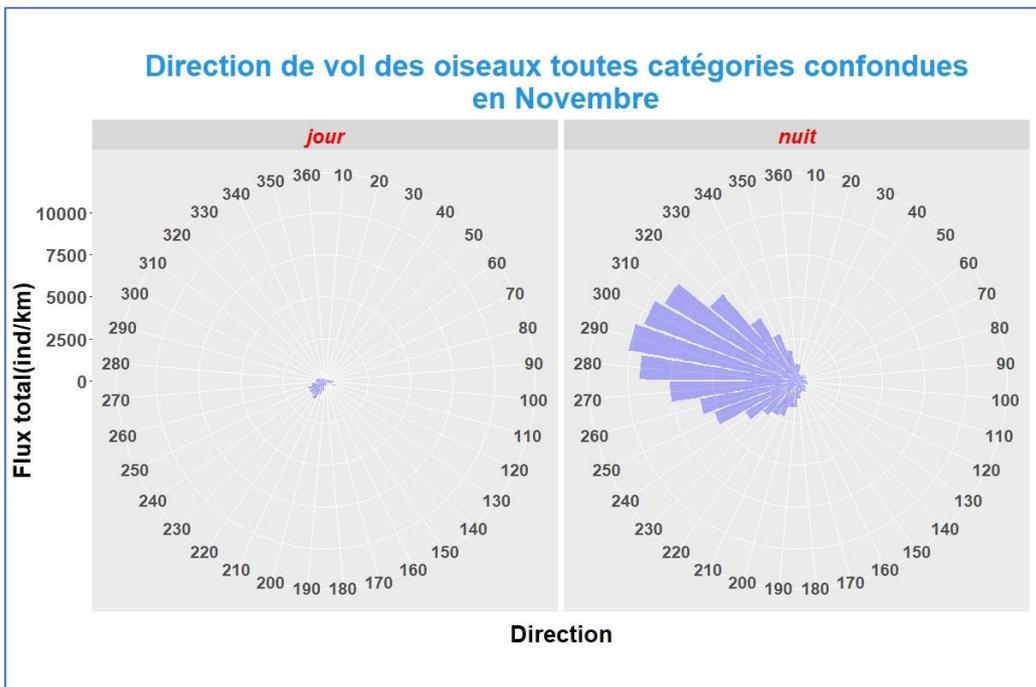
Le 22 Novembre correspond au jour du mois où le flux maximal a été enregistré avec 36 984 oiseaux. Des conditions particulièrement favorables (hautes pressions à l'origine de vents de Nord-Est, bonne orientation des courants en altitude, tension migratoire sur des zones peu soumises jusqu'à présent à des conditions optimales de départ à l'image de la Pologne) ont été à l'origine de ce pic de migration.

- **Flux totaux des oiseaux toutes catégories confondues dans les différentes classes d'altitude en Novembre**



On remarque que les oiseaux ont favorisé des altitudes assez basses pour la migration de Novembre. Ils se sont déplacés majoritairement sur la classe d'altitude [50-450]. Cela représente 131 369 individus qui ont emprunté cette classe, soit environ 68% de l'effectif.

- **Direction de vol des oiseaux toutes catégories confondues en Novembre**



Les directions de vol en Novembre montrent que le flux était orienté vers la direction Ouest mettant en évidence les déplacements des oiseaux en Baie de Seine.

- **Site AéroRad**

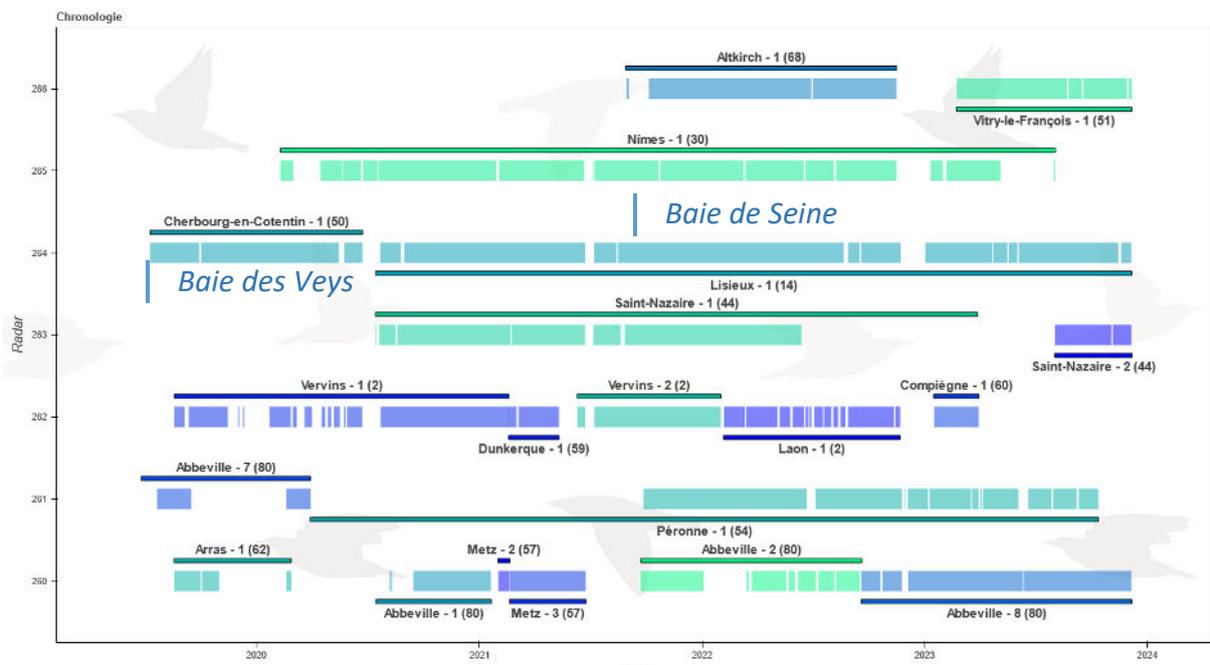
L'ensemble des radars du réseau cynégétique est disponible sur le site AéroRad, à l'adresse suivante <https://aerorad.chasseurdefrance.com/>.



L'acquisition, l'exploitation et la diffusion des données du radar normand bénéficient des soutiens financiers de la Fédération Régionale des Chasseurs de Normandie, de la Région Normandie, de la Fédération Nationale des Chasseurs et de l'Office Français de la Biodiversité.

Plus d'informations sur le site de la fédération nationale à l'adresse suivante :

<https://www.chasseurdefrance.com/actualites/lancement-de-lappli-aerorad-disponible-pour-tous/>



Le radar normand (BS264) est situé en Baie de Seine. Depuis 2019, il présente la plus longue période d'acquisition de données du réseau. Les interruptions correspondent aux envois en maintenance pour les plus longues, aux changements de disques durs et éventuellement aux pannes de réseaux.

Les figures suivantes illustrent la comparaison entre les décades des pics de flux migratoires d'octobre (29) et de novembre (33), entre la totalité des observations catégorisées et la composante « Grands oiseaux ». Les tableaux et diagrammes présentent les flux moyen de la décade par heure, par altitude et les directions de vol (AéroRad, 13 décembre 2023).

Retrouvez plus d'informations sur le programme et les observations sur nos sites internet !

## AéroRad

Fédération Nationale des Chasseurs



[Lien site AéroRad](#)



[Lien site FRC Normandie](#)

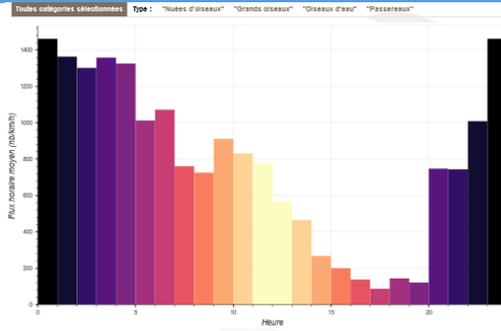
Décade 29, toutes catégories

Décade 29, grands oiseaux

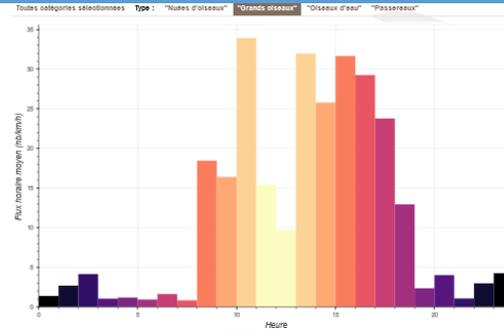
Décade 33, toutes catégories

Décade 33, grands oiseaux

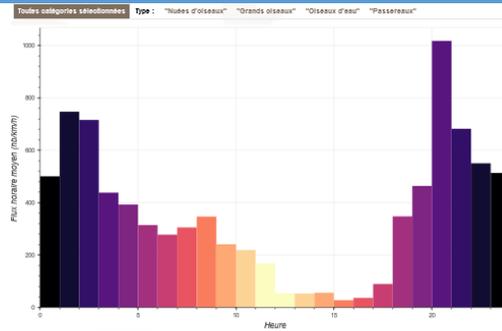
Flux horaire



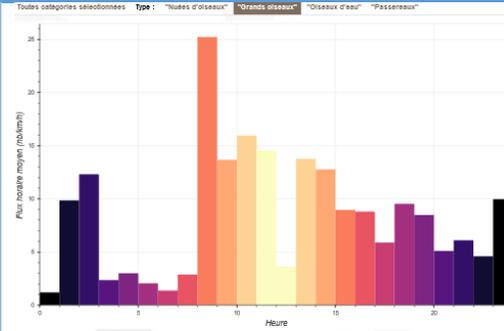
Sélectionnez une décade  
29 (2023) - du 11/10/2023 au 20/10/2023



Sélectionnez une décade  
29 (2023) - du 11/10/2023 au 20/10/2023

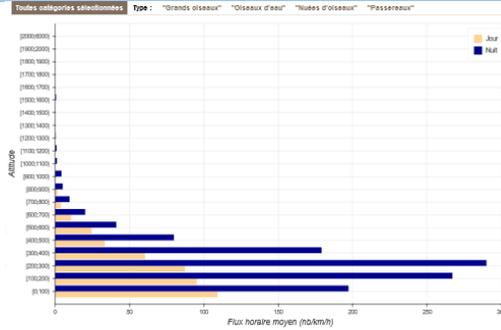


Sélectionnez une décade  
33 (2023) - du 21/11/2023 au 30/11/2023

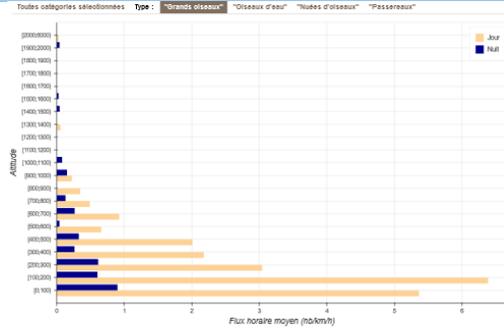


Sélectionnez une décade  
33 (2023) - du 21/11/2023 au 30/11/2023

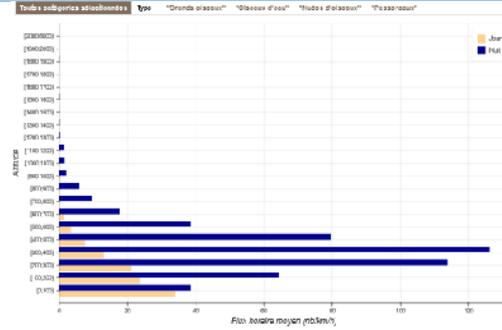
Flux par altitude



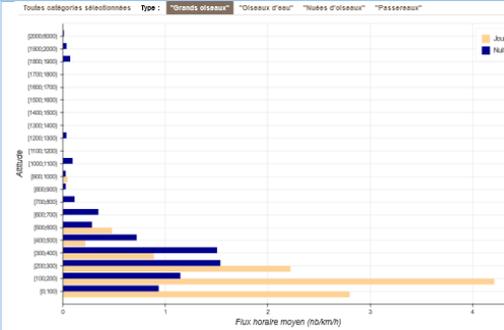
Sélectionnez une décade  
29 (2023) - du 11/10/2023 au 20/10/2023



Sélectionnez une décade  
29 (2023) - du 11/10/2023 au 20/10/2023

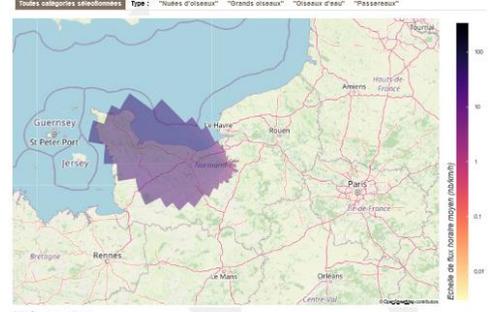


Sélectionnez une décade  
33 (2023) - du 21/11/2023 au 30/11/2023

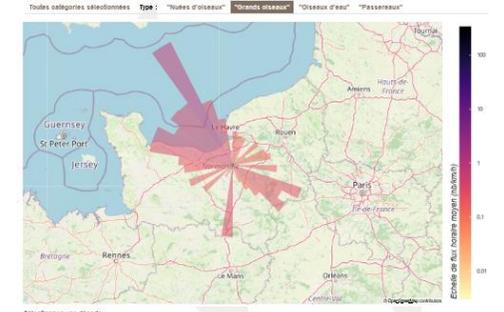


Sélectionnez une décade  
33 (2023) - du 21/11/2023 au 30/11/2023

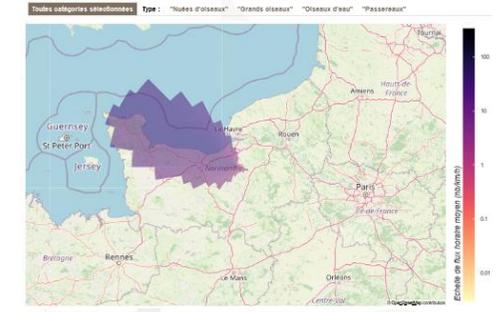
Direction de vol



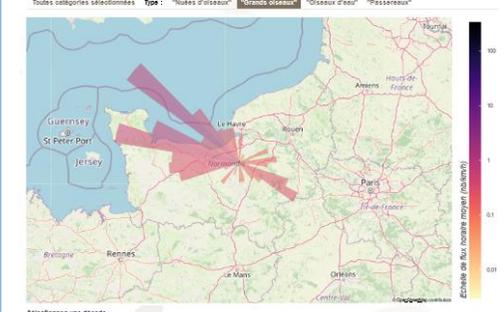
Sélectionnez une décade  
29 (2023) - du 11/10/2023 au 20/10/2023



Sélectionnez une décade  
29 (2023) - du 11/10/2023 au 20/10/2023



Sélectionnez une décade  
33 (2023) - du 21/11/2023 au 30/11/2023



Sélectionnez une décade  
33 (2023) - du 21/11/2023 au 30/11/2023

La position des radars a été légèrement modifiée pour des raisons de sécurité.

La position des radars a été légèrement modifiée pour des raisons de sécurité.

La position des radars a été légèrement modifiée pour des raisons de sécurité.

La position des radars a été légèrement modifiée pour des raisons de sécurité.