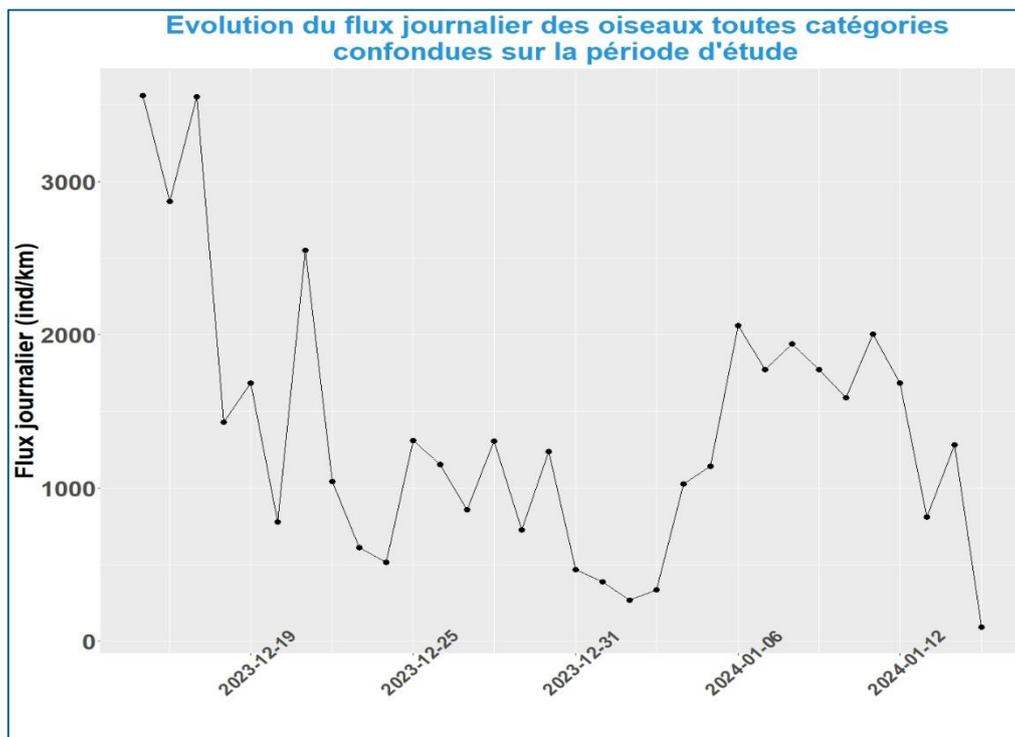


## Article n°5 – BS264 - Un hivernage perturbé par des tempêtes à répétition et une vague de froid

Les 7 radars ornithologiques acquis par les Chasseurs, dont la coordination est assurée par la Fédération Nationale dans le cadre du programme RadNat, nous livrent quelques secrets qui viennent renforcer les connaissances actuelles en termes de phénologie de la migration, de type de migrateurs et d'altitudes de vol.

La période du 15 Décembre au 15 Janvier a été marquée par une succession de tempêtes sur les côtes de la Manche ainsi que par une baisse des températures en Scandinavie puis dans l'hexagone, à l'origine de nombreux mouvements migratoires.

- **Évolution du flux journalier toutes catégories confondues sur la période**



Année et mois	Nb de jours ayant enregistré des flux	Flux total	Date du flux journalier maximal	Flux journalier maximal	Flux journalier moyen
<b>2023-12</b>	17	25 670	2023-12-15	3 562	1 510
<b>2024-01</b>	15	18 172	2024-01-06	2 060	1 211

Du 15 au 22 décembre, l'hexagone est marqué par une forte douceur et des épisodes venteux. De fortes précipitations sont enregistrées en Scandinavie ainsi qu'au Nord du Benelux. Le 22 décembre, une forte tempête s'abat sur la Mer baltique. Ces conditions seront à l'origine de quelques mouvements d'oiseaux.

Entre Noël et le jour de l'an, plus de 7 000 oiseaux par kilomètre de front sont dénombrés par le radar. Ce mouvement est lié à la conjonction de plusieurs facteurs :

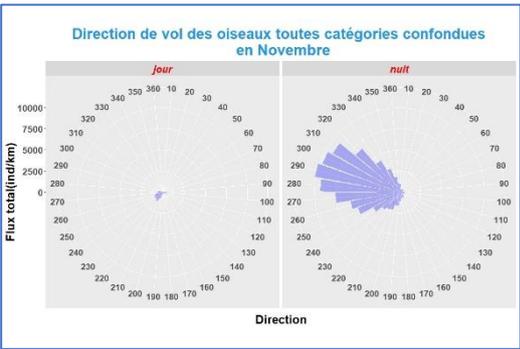
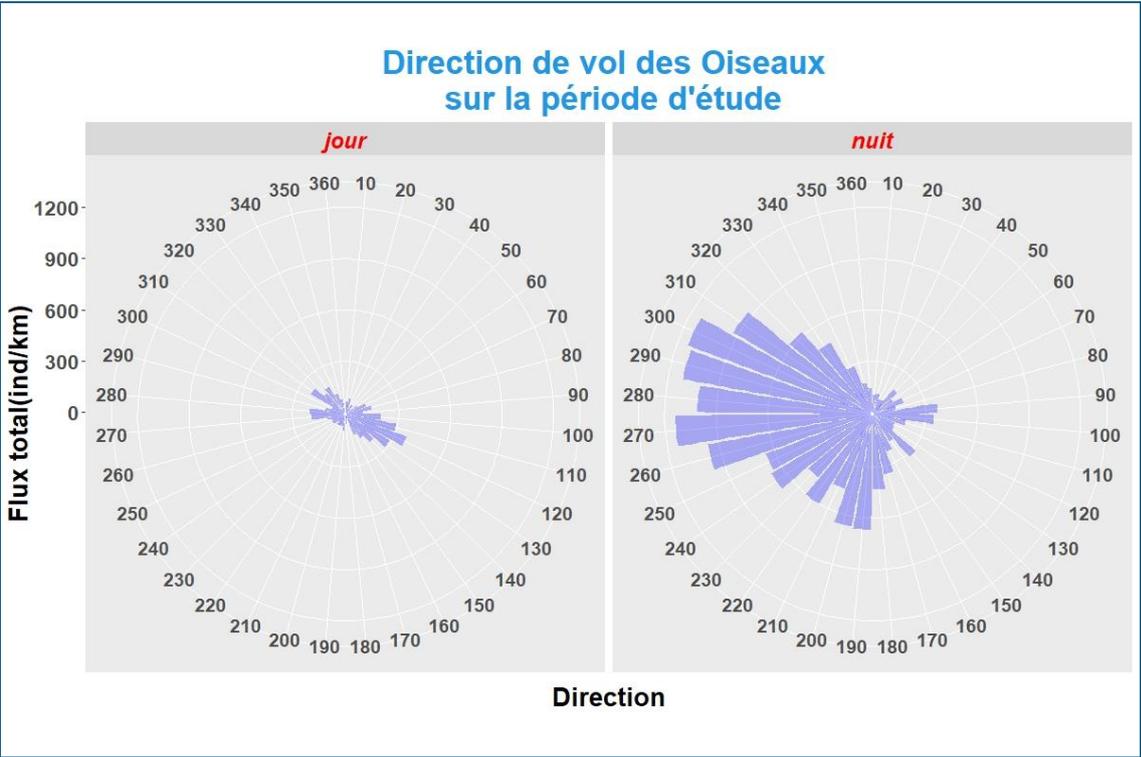
- forte baisse des températures en Russie entraînant de nombreux départs ;
- inondations dans le Pas de Calais qui diffusent les oiseaux ;
- vent (succession de tempêtes) qui empêche les oiseaux de se reposer sur des zones à fortes concentrations comme la mer des Wadden.

Autour du 26 décembre, un pic migratoire est enregistré sur la côte atlantique. Des oiseaux se déplacent pour trouver de meilleures conditions d'hivernage, les stocks de nourriture sont parfois épuisés. Sarcelles d'hiver, Canards chipeaux et Canards siffleurs sont notamment observés sur les côtes de la Manche lors des comptages visuels.

À partir du 5 janvier, les conditions hivernales se renforcent (neige et températures froides en Scandinavie) à l'origine de mouvements d'anatidés. Des oiseaux vont également se déplacer suite à la tempête qui va frapper les côtes de la Manche.

Du 6 au 12 janvier, une migration de grande ampleur est observée. Devant la perte d'accessibilité à la nourriture, les oiseaux sont contraints de quitter leur zone d'hivernage et de se déplacer plus au sud pour trouver de l'eau libre (mer, fleuves et rivières). Nous les qualifions de migrateurs « à regret ».

- **Direction de vol des oiseaux toutes catégories confondues sur la période**



Du 15 Décembre au 15 Janvier, le flux était orienté vers les directions Ouest et Sud-ouest, mettant en évidence un phénomène migratoire lié à la vague de froid ainsi que des déplacements locaux.

- **Site AéroRad**

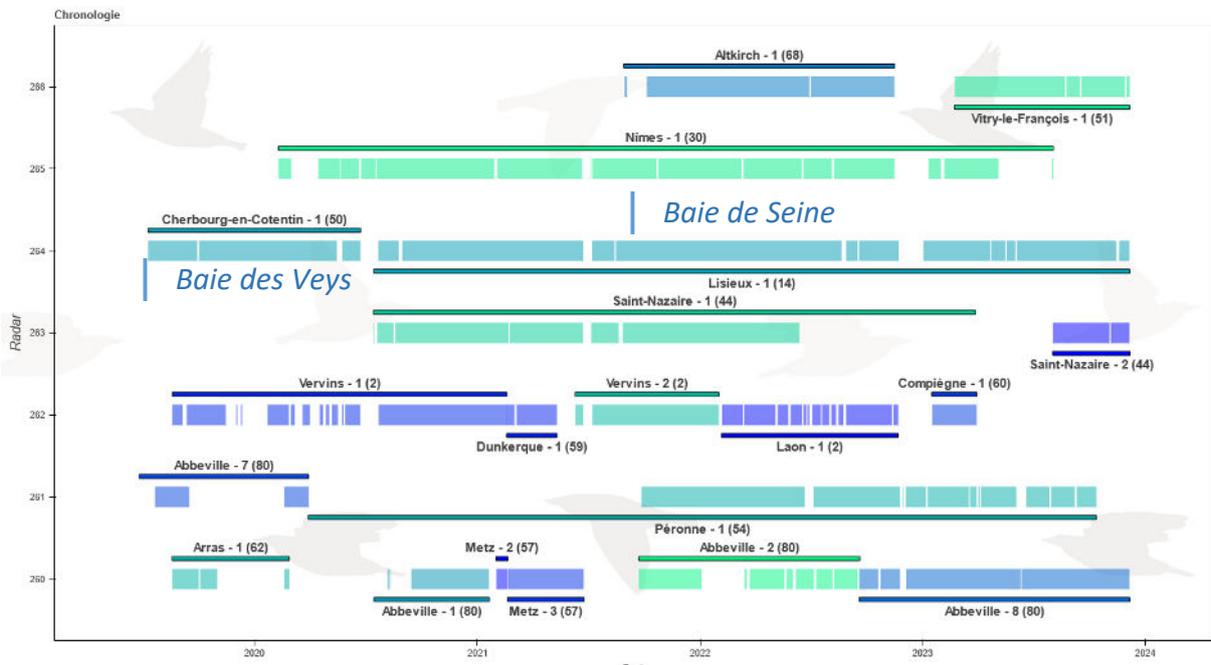
L'ensemble des radars du réseau cynégétique est disponible sur le site AéroRad, à l'adresse suivante <https://aerorad.chasseurdefrance.com/>.



L'acquisition, l'exploitation et la diffusion des données du radar normand bénéficient des soutiens financiers de la Fédération Régionale des Chasseurs de Normandie, de la Région Normandie, de la Fédération Nationale des Chasseurs et de l'Office Français de la Biodiversité.

Plus d'informations sur le site de la fédération nationale à l'adresse suivante :

<https://www.chasseurdefrance.com/actualites/lancement-de-lappli-aerorad-disponible-pour-tous/>



Le radar normand (BS264) est situé en Baie de Seine. Depuis 2019, il présente la plus longue période d'acquisition de données du réseau. Les interruptions correspondent aux envois en maintenance pour les plus longues, aux changements de disques durs et éventuellement aux pannes de réseaux.

Retrouvez plus d'informations sur le programme et les observations sur nos sites internet !

## AéroRad

Fédération Nationale des Chasseurs



[Lien site AéroRad](https://aerorad.chasseurdefrance.com/)



[Lien site FRC Normandie](https://www.frc-normandie.com/)