

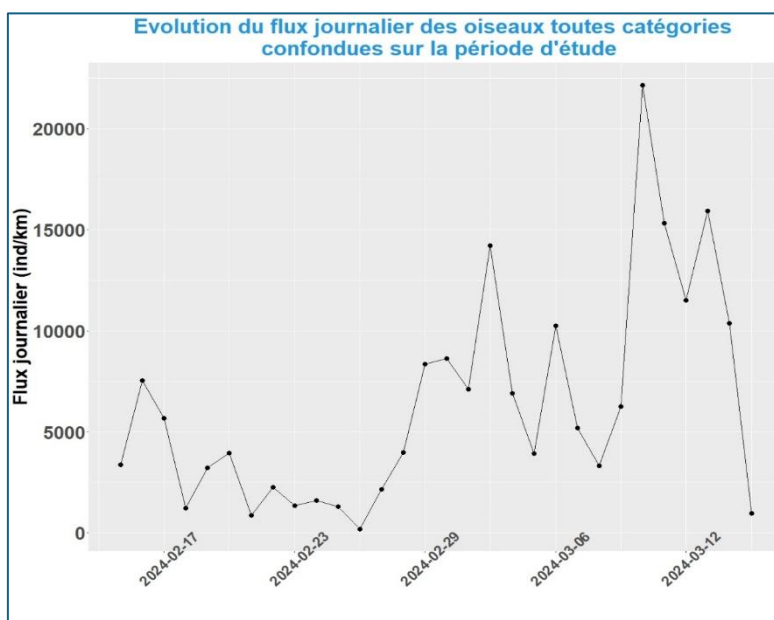
Article n°6 – BS264 - Une première quinzaine de Mars particulièrement animée

Les 7 radars ornithologiques acquis par les Chasseurs, dont la coordination est assurée par la Fédération Nationale dans le cadre du programme RadNat, nous livrent quelques secrets qui viennent renforcer les connaissances actuelles en termes de phénologie de la migration, de type de migrateurs et d'altitudes de vol.

Le mois de mars marque le retour de nombreux migrateurs. Les oiseaux quittent leur aire d'hivernage (Afrique, Espagne, sud de la France..) pour rejoindre leur aire de reproduction, plus ou moins éloignée (Europe du Nord ou de l'Est notamment). De par sa position géographique, la France est une étape cruciale pour des millions d'entre eux.

Débutée dès janvier, la migration pré-nuptiale s'étendra jusqu'en mai. Le trajet s'accomplit assez rapidement, les haltes sont brèves. Il s'agit de regagner au plus vite les aires de reproduction afin d'occuper les meilleurs territoires.

- **Évolution du flux journalier toutes catégories confondues sur la période**

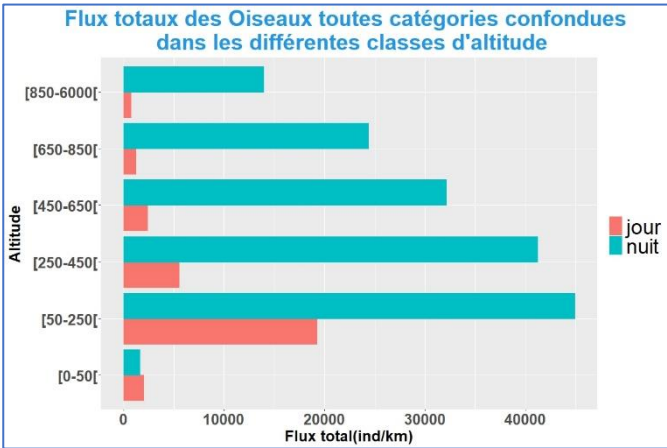


Année et mois	Nb de jours ayant enregistré des flux	Flux total	Date du flux journalier maximal	Flux journalier maximal	Flux journalier moyen
2024-02	15	47 089	2024-02-29	8 354	3 139
2024-03	15	142 018	2024-03-10	22 148	9 468

La migration du mois de février est assez fluctuante chaque année selon la météo. 47 089 oiseaux par kilomètre de front ont été dénombrés sur la deuxième quinzaine, avec un seul pic migratoire marqué le 29.

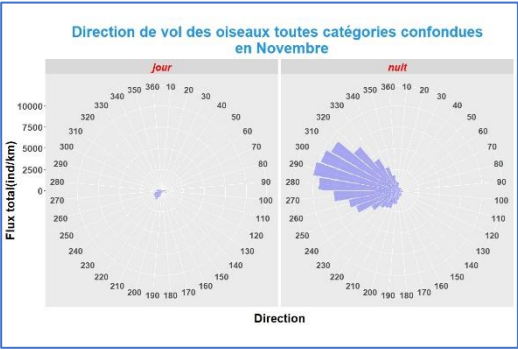
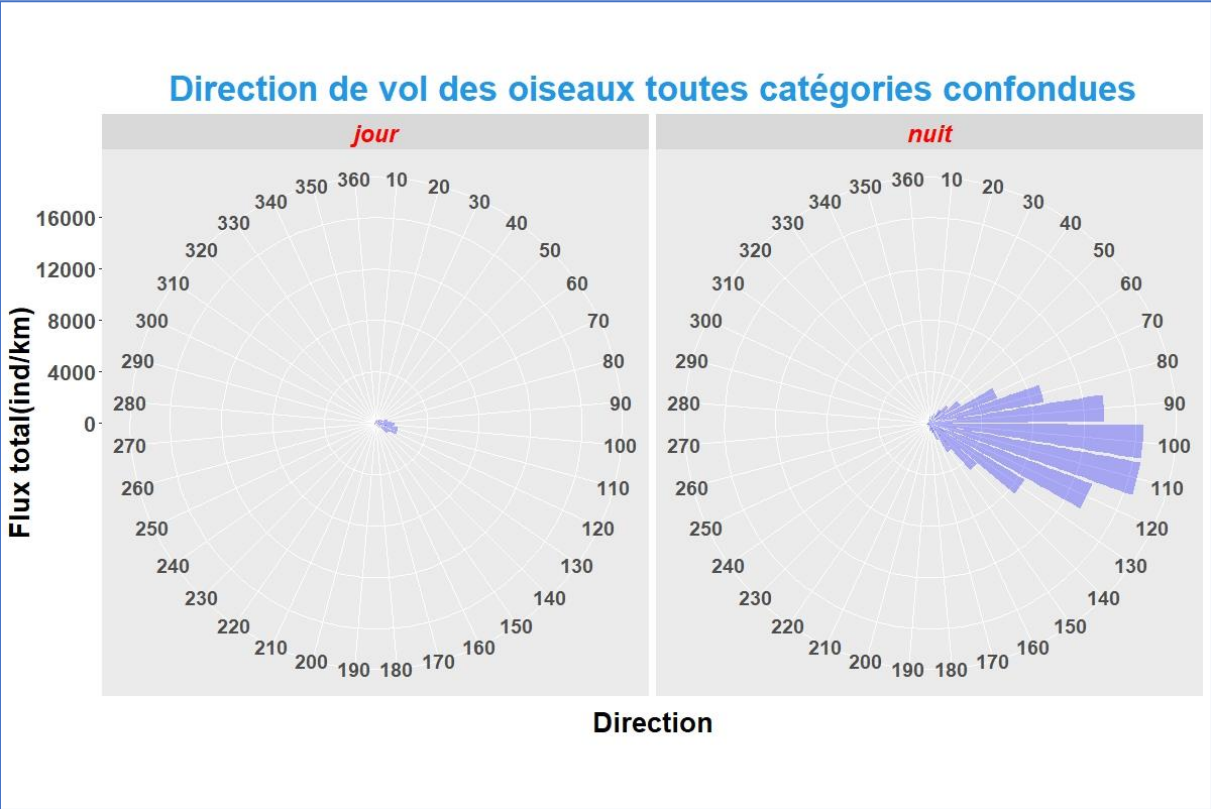
La migration s'est véritablement amorcée début mars. Le flux journalier mensuel a été multiplié par 3. Le 10 mars correspond au jour du suivi où le flux maximal a été enregistré avec 22 148 oiseaux par kilomètre de front.

- Flux totaux des oiseaux toutes catégories confondues dans les différentes classes d'altitude sur la période



On remarque que les oiseaux se sont déplacés sur l'ensemble des classes d'altitude. La classe [50-250[mètres est la plus empruntée avec 64 092 individus soit environ 33% de l'effectif.

- Direction de vol des oiseaux toutes catégories confondues sur la période



Les directions de vol montrent que le flux était orienté vers la direction Est, mettant en évidence l'entrée des oiseaux en Baie de Seine.

On remarque la différence entre les passages de printemps (en haut) et d'automne (en bas), dont la majorité des vols se fait de nuit.

- **Site AéroRad**

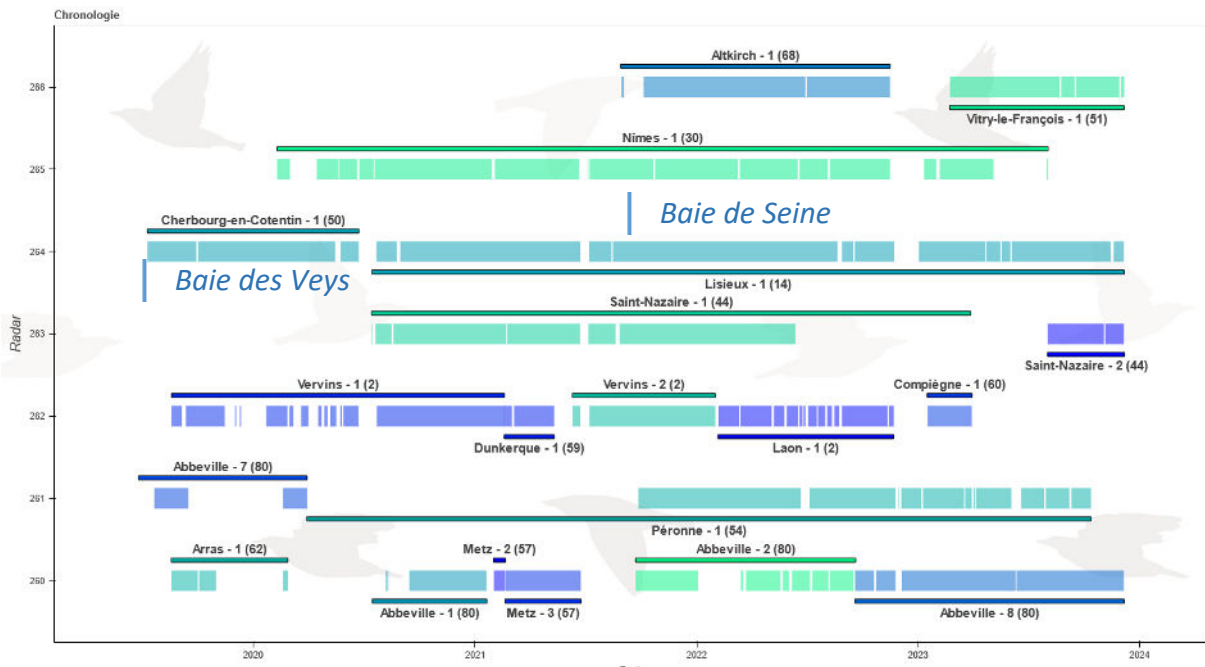
L'ensemble des radars du réseau cynégétique est disponible sur le site AéroRad, à l'adresse suivante <https://aerorad.chasseurdefrance.com/>.



L'acquisition, l'exploitation et la diffusion des données du radar normand bénéficient des soutiens financiers de la Fédération Régionale des Chasseurs de Normandie, de la Région Normandie, de la Fédération Nationale des Chasseurs et de l'Office Français de la Biodiversité.

Plus d'informations sur le site de la fédération nationale à l'adresse suivante :

<https://www.chasseurdefrance.com/actualites/lancement-de-lappli-aerorad-disponible-pour-tous/>



Le radar normand (BS264) est situé en Baie de Seine. Depuis 2019, il présente la plus longue période d'acquisition de données du réseau. Les interruptions correspondent aux envois en maintenance pour les plus longues, aux changements de disques durs et éventuellement aux pannes de réseaux.

Retrouvez plus d'informations sur le programme et les observations sur nos sites internet !

AéroRad

Fédération Nationale des Chasseurs



[Lien site AéroRad](https://aerorad.chasseurdefrance.com/)



[Lien site FRC Normandie](#)